BIURO
EKSPERTYZ TECHNICZNY(
RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWI

00-819 Warszawa
ul. Złota 75A/7

Tel. 720 817 465
kontakt.rzeczoznawcy@gmail.com

PODPIS ZAUFANY
TOMASZ
SITKIEWICZ
21.01.2026 11:33:51 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Opinia numer: 22/26-3 z dnia: 2026/01/19

Rzeczoznawca : Tomasz Sitkiewicz - upraw Min Infrastr. RS001027

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości

Zadanie: Ustalenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wyceny dokonano w oparciu o:
- Instrukcję 1/2024 SRTSiRD
- Informacje, materiały, dane przekazane przez zleceniodawcę

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT
Rok produkcji: 2010
Model: Megane III 1.5 dCi MR`08 E5
Wersja: Authentique 85
Nr rejestracyjny: WW 625YT
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
VIN: VF1BZ0A0544238898

Data pierwszej rejestracji	2010/10/12, (w Polsce: 2017/10/27)
Data ważności badania technicznego	2024/06/06
Wskazanie drogomierza	266220 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/12-26/01/19)	183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całk.	1743 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K724
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

Rodzaj napędu	przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca : Tomasz Sitkiewicz - upraw Min Infrastr. RS001027

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości

Zadanie: Ustalenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wyceny dokonano w oparciu o:
- Instrukcję 1/2024 SRTSiRD
- Informacje, materiały, dane przekazane przez zleceniodawcę

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT — Rok produkcji: 2010

Model: Megane III 1.5 dCi MR`08 E5

Wersja: Authentique 85 — Nr rejestracyjny: WW 625YT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy — VIN: VF1BZ0A0544238898

Data pierwszej rejestracji	2010/10/12, (w Polsce: 2017/10/27)
Data ważności badania technicznego	2024/06/06
Wskazanie drogomierza	266220 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/10/12-26/01/19)	183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całk.	1743 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K724
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (188 mies.) . . . . . **11 000 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **266 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **- 427 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 249 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 17 220 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,79%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 4 006 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 541

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-2,0	- 216

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/01/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Aktualna sytuacja rynkowa	-5,0	- 541

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów - patrz przykładowe oferty handlowe

Sprzedaż w warunkach wymuszonych	-10,0	-1 083

Konieczna szybka sprzedaż w celu uniknięcia generowania kosztów przechowywania, zabezpieczenia, ubezpieczenia itp. Brak możliwości długotrwałego wyeksponowania pojazdu.

Stan utrzymania i dbałość	-15,0	-1 625

tan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

1.Powyższa wycena wartości nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
2.Niniejsze oszacowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż wyżej określony.
3.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny; jak również samej wyceny.
4.Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego przedmiotu.
5.Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6.W przypadku ujawnienia innego, nieopisanego w ocenie stanu pojazdu; powyższa ocena winna być skorygowana.

.....

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 22/26-3 z dnia: 2026/01/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2010

Model: Megane III 1.5 dCi MR`08 E5

Wersja: Authentique 85 Nr rejestracyjny: WW 625YT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Fot. 1

Fot. 2

Fot. 3

Fot. 4

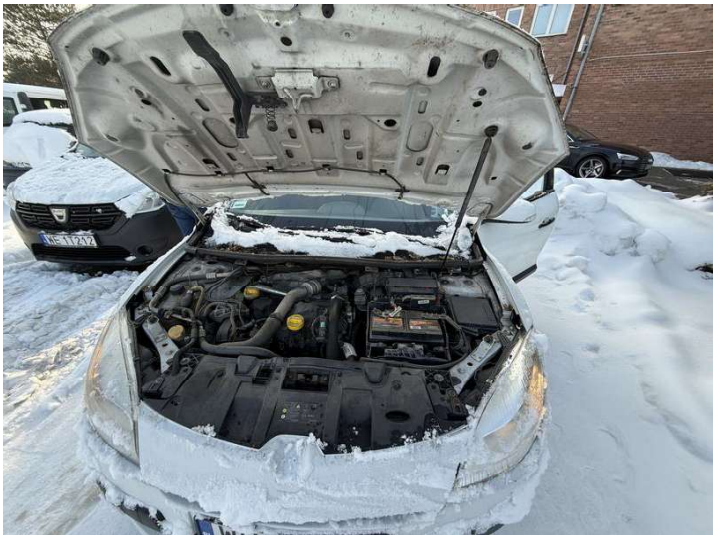
Fot. 5

Fot. 6

Fot. 7

Fot. 8

Fot. 9



Fot. 10

Fot. 11